

Estimados lectores:

Con enorme satisfacción presentamos este nuevo número de nuestro Boletín, que reúne reflexiones, investigaciones y homenajes de diversos especialistas y entusiastas colaboradores en diversas áreas de interés.

En estas páginas encontrarán un recorrido plural y profundo: el Dr. Germán Soprano nos invita a revisar la evolución del pensamiento naval argentino entre 1982 y 1991, haciendo un análisis de escritos en diversas publicaciones que, si bien reflejan muchos aspectos reales de aquel tiempo, no dejan de ser visiones personales de profesionales distinguidos de las Fuerzas Armadas que no constituyen doctrina oficial. Su valor reside en presentar estas visiones de carácter histórico, ya superadas con las recientes publicaciones Doctrina Básica para la Conducción de la Armada, Ed. 2022, y Pautas Institucionales y Visión Estratégica Naval, Ed. 2023.

El Capitán de Ultramar Daniel Molina Carranza, junto al Contraalmirante (R) Alejandro Kenny, analiza la presencia de la flota china en aguas sudamericanas, y el Capitán de Navío IM VGM (R) Jorge P. Barrales expone las cuatro usurpaciones británicas que marcaron nuestra historia.

El Capitán de Navío (R) Néstor A. Domínguez nos conduce por los combates aeronavales argentinos, mientras que el Capitán de Navío (R) Javier Valladares y quien estas líneas suscribe reflexionan sobre “la zona” de los fondos marinos. El Dr. Alejandro S. Canio aporta una mirada crítica sobre el Acuerdo BBNJ y los mecanismos de vigilancia global y el Capitán de Navío VGM (R) Roberto A. Ulloa reivindica el Principio Militar Fundamental en su manuscrito.

El Capitán de Navío (R) Eugenio Facchin nos trae a la memoria el rescate del Clipper *Adventurer*, en un interesante artículo en el cual quedan plasmadas las “lecciones aprendidas” de dicho evento coronado por el éxito.

Un aspecto tan entrañable a nuestra condición de marinos es la navegación a vela, máxime si de la fragata *Libertad* se trata. El Capitán de Navío (R) Carlos Zavalla nos trae sus reflexiones acerca de un aspecto a veces olvidado del uso de velas cuadras que finalmente hace a la seguridad náutica. Esta nota merecería estar en las “carpetas de puente” de todos los “tall ships” del mundo.

El número se completa con colaboraciones que incluyen “Estelas Ajena”, publicada en *La Nación*, la cobertura de la ceremonia de homenaje a Sarmiento y la sección “Escriba”, que nos recuerda la vigencia de la palabra como herramienta de memoria y reflexión.

Este número busca ser un espacio de encuentro entre la investigación rigurosa, la divulgación accesible y el compromiso con nuestra tradición marítima y cultural.

Los invitamos a sumergirse en estas lecturas, que son testimonio de la riqueza de nuestro pensamiento naval y de la vocación de servicio de quienes lo sostienen.

Espero que lo disfruten.

Capitán de Navío (R) **Gabriel O. Catolino**
Director