

150 años de la corbeta ARA *Uruguay*, el buque más veterano de la Armada

Capitán de Corbeta Sebastián Morán



La corbeta ARA *Uruguay* es el buque más antiguo que se conserva, el último vestigio de la primera escuadra de vapor y hierro impulsada por el presidente Domingo Faustino Sarmiento. Adquirida por la necesidad de contar con medios navales profesionales y destinada a la protección del Río de la Plata y sus afluentes, la defensa se adecuaba, así, a los grandes adelantos tecnológicos de la época.

Con la sanción de la Ley de Adquisición de Armamento N.º 498 del 27 de mayo de 1872, se ponía fin a la compra circunstancial de unidades. Así nació la escuadra conformada por las cañoneras (corbetas) *Paraná* y *Uruguay*, los

monitores *Los Andes* y *El Plata*, y las bombarderas *Pilcomayo*, *Bermejo*, *Constitución* y *República*. Sus nombres, sin duda, reflejaban no solo la proyección fluvial del Presidente, sino también su vocación republicana.

A estas ocho unidades se unieron otras dos grandes obras sarmientinas: la Escuela Naval Militar, fundada el 5 de octubre de 1872 para la formación de los futuros oficiales de marina, y el Arsenal Naval, ubicado en la localidad de Zárate, creado por decreto el 16 de diciembre de 1873 para brindar apoyo logístico a la flamante escuadra.

Botada el 6 de marzo de 1874, la corbeta ARA *Uruguay* fue construida en el astillero británico Laird Brothers, de Birkenhead, ciudad inglesa de importante industria naval. Arribó al país en agosto de ese mismo año al mando del Capitán Mercante Jaime Paulet. La embarcación estaba preparada para alojar a una tripulación de catorce oficiales y una dotación de cien efectivos.

Desde su llegada, las misiones y las acciones llevadas a cabo por la *Uruguay* fueron diversas. Realizó tareas de balizamiento en las costas del sur del Río de la Plata; integró una división al mando del Coronel de Marina



Monitor *Los Andes*, una de las ocho unidades de la escuadra



Corbeta Uruguay
en dique seco

Características técnicas del buque

Tipo: Corbeta (cañonera), mixto (vela-vapor)

Eslora: 46,36 m

Manga: 7,63 m

Puntal: 5,4 m

Calado medio: 3,5 m

Desplazamiento: 550 t

Líneas de casco: de hierro, revestido en madera de teca de 31 mm de espesor, cubierto de planchas de zinc en la obra viva. Tres compartimentos estancos.

Máquinas: máquinas de vapor de alta y de baja presión de 475 HP con dos calderas de carbón de 97 t. Hélice de bronce con sistema Bebis, de dos palas móviles.

Velocidad: 11 nudos máxima; 6 nudos económica.

Armamento: 4 cañones Vavaseur de 7 pulgadas montados en cureñas de hierro. Uno delante de la chimenea, otro detrás de ella y uno a cada banda hacia proa.



Corbeta Uruguay navegando



Uniformes varios antiguos de Cadetes navales

Bartolomé Cordero contra los sublevados de la revolución mitrista de 1874 y participó en campañas contra la rebelión del caudillo entrerriano Ricardo López Jordán en 1876.

Entre 1877 y 1879, fue sede de la Escuela Naval, cuyo director era el Contraalmirante Martín Guerrico. En 1878, participó de la expedición comandada por el Comodoro Luis Py, que tuvo la importante misión de reivindicar la soberanía argentina en tierras patagónicas. En esa ocasión, y a bordo de la misma corbeta, egresó la primera promoción de oficiales en enero de 1879.

Acondicionada para avanzar sobre los hielos antárticos, se alistó para rescatar la expedición dirigida por el sueco Otto Nordenskjöld. Entre los miembros de aquel grupo, se encontraba un joven argentino, el Alférez de Fragata José María Sobral. Tras zarpar rumbo al sur el 8 de octubre de 1903, la tripulación comandada por el Teniente de Navío Julián Irizar rescató a los naufragos y arribó a Buenos Aires en diciembre de aquel mismo año.

El éxito del rescate puso a la Armada Argentina en los titulares del mundo y, con ella, a la *Uruguay*. Luego de esta hazaña, el buque continuó operando en aguas antárticas y cumplió diversas tareas científicas, logísticas y de baliza-

miento hasta dejar de prestar servicios en 1927 y terminar cumpliendo funciones como polvorín flotante en aguas de Río Santiago.

En 1954 fue destinada como buque museo de la Escuela Naval Militar, para lo que fue restaurada y puesta en valor. Finalmente, fue declarada Monumento Histórico Nacional el 6 de junio de 1967. En principio, el lugar considerado más apropiado para su ubicación fue la Vuelta de Rocha, en el barrio de La Boca, por la tradición histórica y el fácil acceso al público. Actualmente se encuentra amarrada en dique n.º 4 de Puerto Madero. ■



Corbeta zarpando a la Antártida



Caricatura de Irizar en *Caras y Caretas*

Foto nocturna actual del buque

