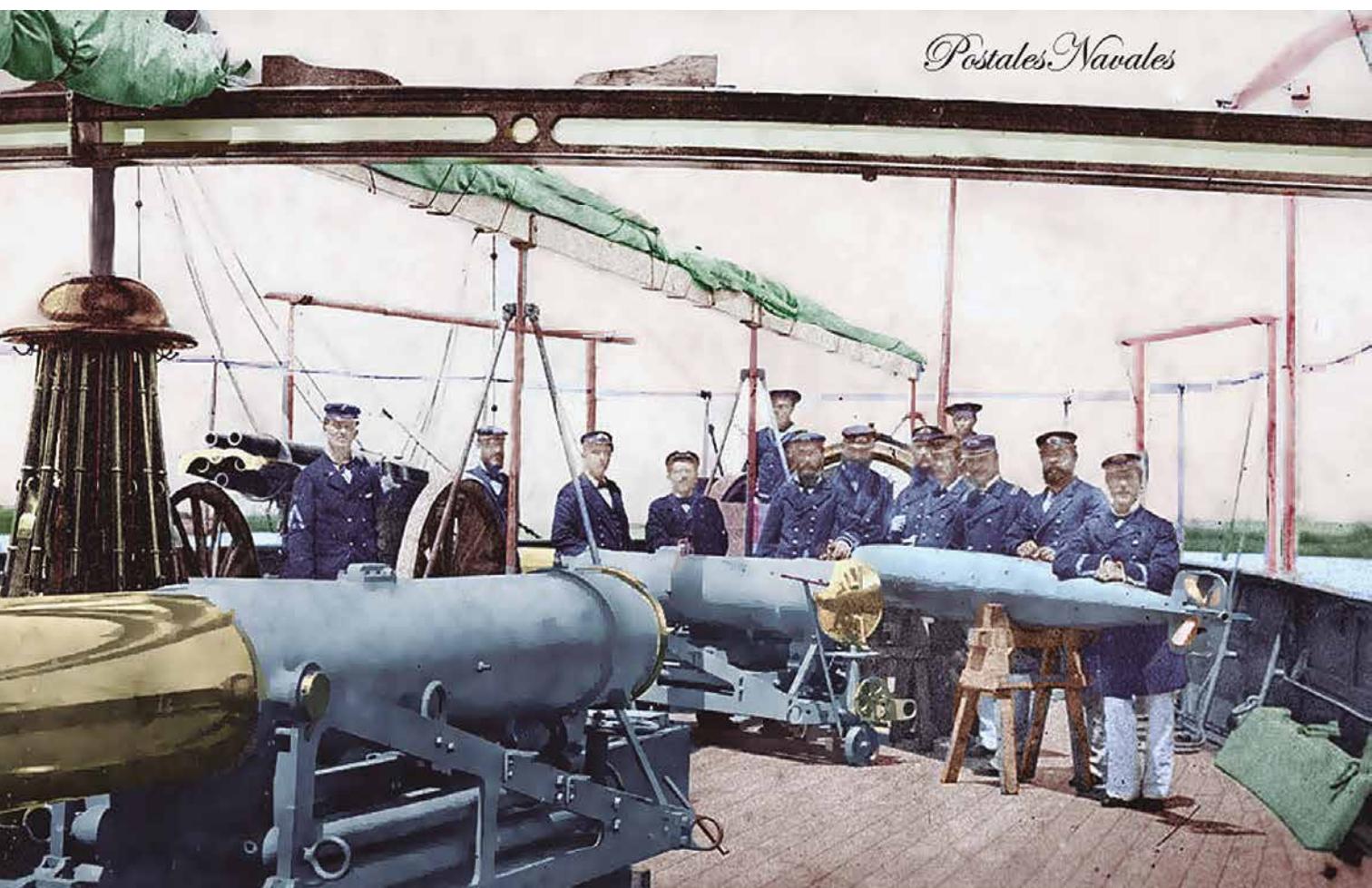


# Relatos marineros

## EL PRIMER TORPEDO ARGENTINO

Profesor Alfio A. Puglisi



Popa del ariete-torpedero ARA *Maipú* circa 1880. Se observan los dos lanzatorpedos móviles, un torpedo didáctico de menor tamaño sobre caballetes (¿Váchal?), a la derecha una ametralladora Nordenfelt de 5 tubos en cureña de desembarco de 57mm y los fusiles Remington dispuestos en armazón. Imagen: Postales Navales (Fb)

Prof. Alfio A. Puglisi  
al CN José Romano Yalour,  
*In memoriam*

**R**ecién desarrollado el torpedo como arma ofensiva, despertó sumo interés en el presidente Sarmiento y en nuestra marina, que decidieron adoptarlo. El principal proveedor era la fábrica Whitehead, de origen inglés, radicada en Trieste, ciudad portuaria del Adriático. Por entonces, estaba bajo soberanía austrohúngara, con población de origen checo, pero bajo reclamo italiano. Hacia allí convergieron las compras y los viajes para capacitarse y traer al país esas novedades bélicas.

Pedro Váchal nació en Milavci, cerca de Trieste, el 29 de junio de 1849; sus padres fueron Tomás y Margarita Sloupová. Ingresó a la Armada austrohúngara donde aprendió mecánica de torpedos en la cañonera de tornillo *Narenta* que participó de la batalla de Lissa. Luego de su servicio militar, se incorporó a la fábrica Whitehead donde ganó el aprecio de sus superiores, que lo enviaron cuatro años a Rusia para adiestrar sus tripulaciones; cumplió luego idéntica función en la armada de Italia.

En 1881, fue contratado por el embajador Manuel R. García para actuar en la Armada Argentina como mecánico torpedista.



Admiral Peter Váchal

Mientras se hallaba en el Siluripedio de San Bartolomeo, en La Spezia, había comenzado a construir un torpedo pequeño, 1/3 del real, capaz de navegar. Tras su ingreso a nuestra Armada, mientras se desempeñaba en el ariete *Maipú* y en el crucero *Almirante Brown*, alentado por el Almirante Bartolomé Cordero, recomenzó su iniciativa. Contó con ayuda económica y logística de los Tenientes de Fragata Onofre Betbeder y Guillermo Scott Brown, y sus operarios fueron el tornero José Delzar, el maquinista Luis Chamousset y los guardamáquinas Luis Miguel Silvani y José Picasso. Después de ensayos y ajustes, el 14 de octubre de 1888 logró someterlo a prueba con éxito, según consta en el *Boletín del Centro Naval* (Vol. VI, pág. 252).

Fueron sus características: «construido todo de bronce, presión 50 atmósferas, largo 1,5 metros, diámetro 118 milímetros, paso de las hélices 180 milímetros, revoluciones por minuto 1200. Cargado con 30 atmósferas, recorre la distancia de 100 metros en 12 segundos, igual a 14 o 15 millas de velocidad, con 25 dientes de la rueda de distancia. La profundidad está arreglada como en el grande, se deja regular de 1 1/2 a 4 1/2 metros. En la prueba, arreglado a 2 metros de profundidad, la mantuvo en toda su carrera».

El *Boletín del Centro Naval* concluyó que el personal estaba suficientemente calificado para construir en el país torpedos Whitehead; pero pasó lo de siempre: se prefirió, con cualquier argumento, importarlos. Váchal en 1889 obtuvo la medalla de plata de la Exposición Internacional de París por su torpedo de pequeñas proporciones. Escribió textos sobre torpedos y desarrolló su propia teoría sobre su uso. Se retiró en 1905 tras cumplir 28 años, 2 meses y 4 días. Falleció en 1919. El torpedo se encuentra en el Museo Naval del Tigre.

*Boletín del Centro Naval* (Vol. VI, pág. 252). ■

El profesor Alfio A. Puglisi es maestro normal nacional, profesor en Filosofía y Pedagogía, licenciado en Metodología de la Investigación y doctor en Psicología. Fue profesor de la Escuela Naval Militar entre 1969 y 2013.

Es un asiduo colaborador del *Boletín*.

Recibió el premio José B. Collo por su artículo «Juvenillas Navales», en 2009; el premio Ratto por su artículo «Profesores y alumnos de la segunda época escolar», en 2013; tres veces recibió el Premio Sarmiento, otorgados por el Centro Naval.

También obtuvo el premio Ensayo Histórico 2005 por su trabajo *Faldas a bordo*, publicado por el Instituto de Publicaciones Navales.