



**El Margen Continental Argentino.** Entre los 35° S y los 55° S en el contexto del artículo 76 de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, Comisión Nacional del Límite Exterior de la Plataforma Continental, **Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, Buenos Aires, 1.ª edición, bilingüe, 2017.**

Esta obra trata, desde el punto de vista técnico, uno de los éxitos de la diplomacia argentina. Es el resultado del esfuerzo en común de personal técnico, militar y diplomático, que aunaron sus esfuerzos en diferentes niveles para concretar el trabajo.

Cada uno de los que intervinieron en las tareas conoce el esfuerzo personal que debieron realizar y saben la dificultad de convencer a los estamentos políticos de la importancia de la tarea encarada.

Para varios de nuestros consocios y lectores del *Boletín del Centro Naval*, representa un reconocimiento a días y días de navegación en mares algunas veces calmos, pero generalmente bravíos.

Los científicos debieron afrontar estudios sesudos de múltiples fuentes, apelaron a ideas novedosas de búsqueda, debieron actualizarse en conocimientos y, en ocasiones, sufrieron las inclemencias del Océano Atlántico sudoccidental, que tiene el signo de un acuoso infierno dantesco. Los diplomáticos debieron adaptar con paciencia jobiana los tiempos políticos; los militares, los propios de la meteorología de la zona de trabajo.

La impresión del libro, su diagramación, la sencillez del lenguaje con que se tratan asuntos de precisión técnica lo hacen un elemento placentero para su lectura. Reconocemos, obviamente, que es un material destinado a estudiosos más que al público en general.

Adelantamos el éxito que significará para las bibliotecas técnicas la presencia de la publicación en sus anaqueles.

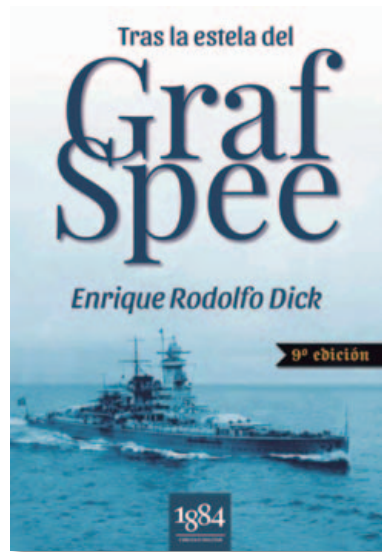


**Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur** volumen XI, Diplomacia Argentina en Naciones Unidas 2008-2011, **Consejo Argentino para las Relaciones Internacionales (CARI), Buenos Aires, 1.ª edición, 2018.**

La aparición de este volumen es una saludable muestra de continuidad. El CARI realiza una tarea de divulgación de sus actividades internas, de utilidad manifiesta para los que estudian los negocios de la República, en particular, la de los archipiélagos argentinos en manos ajenas, habitualmente identificados como «cuestión Malvinas».

El aspecto es el habitual de las publicaciones de la Institución: sobrio y elegante, propio de las actividades académicas. Los contenidos del prólogo y del estudio preliminar guardan las mismas destacables características.

La presentación de esta obra está incluida en el estudio preliminar —ya citado— realizado por el Embajador Santos Goñi Marengo, de destacada actuación en actividades diplomáticas y de particular desempeño como Director Nacio-



nal de Malvinas del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto (en dos oportunidades), como Jefe de la Sección de Intereses Argentinos en la Embajada de Brasil en Londres, como Cónsul General en Londres y como Encargado de Negocios interino de la Embajada de la República Argentina ante el Reino Unido.

Goñi presentó los documentos de una época particularmente difícil en las relaciones con el Reino Unido, a las que define como de «posturas rígidas y declarativas». El período considerado abarca de 2012 a 2016 y comprende la segunda presidencia de Cristina E. Fernández.

Hace referencia a que el distanciamiento que se produjo llegó a crear expectativas, poco favorables, respecto de la vigencia de los Acuerdos de Madrid (1989 y 1990), que muchos de nuestros consocios han conocido tan profundamente durante su actuación en actividades y operaciones realizadas en proximidades del ámbito geográfico de esos Acuerdos.

Esta contribución del CARI servirá de consulta a estudiosos y a alumnos de universidades y de Escuelas de Guerra, y alentará a terceros a estudiar un tema de importancia para los argentinos.

### Tras la estela del Graf Spee Enrique Rodolfo Dick 1884, Círculo Militar, 9.ª edición mejorada, Buenos Aires, 2018

Los lectores habrán de recibir con satisfacción esta nueva edición de una obra que ya podemos llamar clásica. El texto ha conservado el carácter histórico y la sensibilidad de la crónica familiar. La corrección en la escritura y el vuelo literario se mantienen con respecto a ediciones anteriores, y a ello se suma material gráfico sumamente atractivo.

El autor narra con los lineamientos de una novela la vida de su padre, tripulante del *Graf Spee*. Con rigor histórico y conocimiento de características y de tradiciones marineras, nos ilustra sobre las batallas realizadas por el navío en los albores de la Segunda Guerra Mundial, su hundimiento frente a Montevideo, el suicidio del Capitán Landgsdorff y las peripecias que vivieron sus hombres, internados en la Argentina, convertidos, luego, en prisioneros de guerra, y su regreso a Alemania.

La narración continúa con los últimos años en la Argentina, donde se establece y forma una familia que mantiene su respeto

por su antecesor y que recuerda, año a año, la epopeya del acorazado *Admiral Graf Spee*, el honroso comportamiento de su comandante y el destino de sus tripulantes.

Enrique R. Dick es General del Ejército argentino, posee antecedentes de excelencia en lo profesional, es Magíster en Ingeniería Aeronáutica, Doctor en Historia, académico en el Instituto Nacional Sanmartiniano y miembro del Instituto de Historia Militar y del grupo de Historia Militar de la Academia Nacional de la Historia. ■