

LIBROS

Comentario de la Redacción del *Boletín*

Crucero ARA General Belgrano
Su vida, su historia
1938-1951-1982-2007
Asociación Amigos del Crucero General Belgrano
y Tripulantes de la Dotación 1982
 ISBN 978-987-96232-1-3
 216 páginas

Después de más de dos años de recopilación, selección y diagramación, próximamente saldrá a la luz este documento gráfico testimonial editado por la Asociación Amigos del Crucero General Belgrano y realizado por varios Tripulantes de la Dotación 1982.

Esta edición de gran calidad gráfica es básicamente un álbum fotográfico donde lentes, más aficionadas que profesionales, conviven para transmitir al lector el emblemático espíritu del afamado crucero de nuestra Armada y su vigencia en el período posterior al hundimiento, sostenido fundamentalmente por la Asociación Amigos y la voluntad de sus desinteresados socios.

En perfecto orden cronológico se suceden, en sus nueve capítulos, todas las circunstancias que hicieron a la leyenda, apoyados en un texto de tono preciso en cuanto a datos, y no menos emotivo en cuanto a experiencias.

La botadura como *Phoenix* en el astillero privado New York Shipbuilding Co, Camden, New Jersey, sus campañas en el Pacífico durante la Segunda Guerra Mundial, su presencia en Pearl Harbour, su milagroso escape durante el ataque japonés en dicha bahía, más alguna perla fotográfica como la del General Mac Arthur en cubierta durante una operación anfibia redondean el primer segmento.



La adquisición por parte del Gobierno y su incorporación a las filas de la Armada marca el inicio del capítulo en la historia argentina, donde abundan imágenes de maniobras y adiestramiento y de la camaradería marinera que emanaba con cada milla navegada.





La campaña del Crucero antes y durante la gesta de Malvinas se muestra generosa en detalles y testimonios, heroicos y de gran sensibilidad, más manifiestos en la descripción del hundimiento y el rescate de los náufragos, las dramáticas horas vividas, el regreso a Ushuaia, el traslado a Puerto Belgrano y el inmenso dolor por los que encontraron en el mar su tumba.



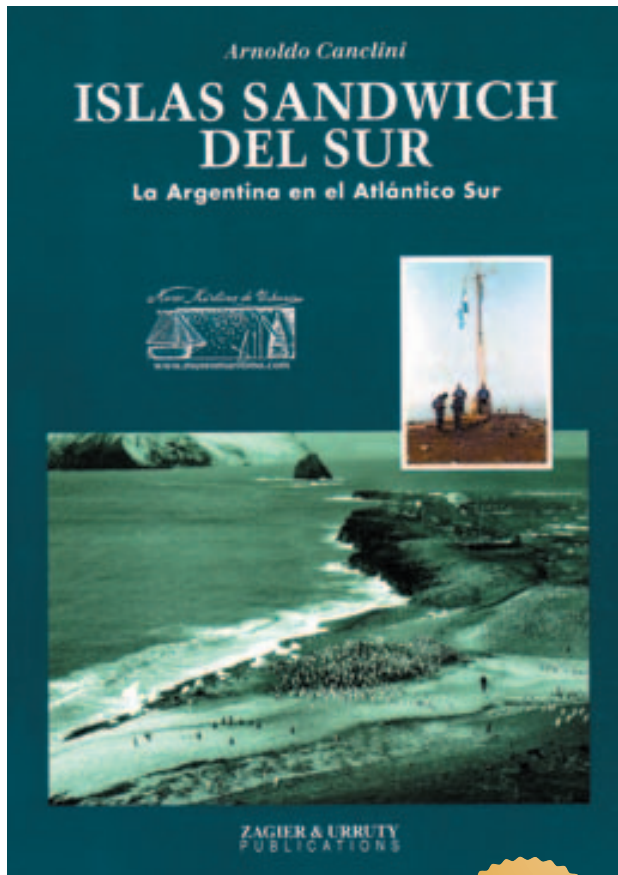
Los restantes capítulos se completan con el recuerdo y el reconocimiento que durante más de 27 años realizaron instituciones, entidades, asociaciones, tripulantes, artistas que, de una manera u otra, se sintieron identificados y rindieron homenaje al *Belgrano* y su tripulación.

También hay un capítulo especial sobre la Asociación Amigos, donde se destaca la obra de sus miembros para exaltar un símbolo de la Marina argentina, mantener vivo el recuerdo de sus héroes en cada rincón del país a través de monumentos, escuelas y la custodia de su valioso patrimonio.

En definitiva, una obra valiosa, vasta y perpetua, en la que su último Comandante, el Capitán de Navío Héctor E. Bonzo, trabajó incansablemente hasta dejarla lista antes de reunirse con los que ofrendaron sus vidas en las frías aguas del Atlántico Sur. ■



Comentario del Capitán de Navío (R) Ricardo A. R. Hermelo



Islas Sandwich del Sur Dr. Arnoldo Canclini (1)

Zagier & Urruty Publications, 2008

ADQUIÉRALO
EN EL INSTITUTO
DE PUBLICACIONES
NAVALES

El libro *Islas Sandwich del Sur* ofrece la particularidad de ser el único de habla hispana editado hasta la fecha sobre este archipiélago del Atlántico Sur, territorio que pertenece a la Argentina. Se trata de una falencia literaria que llama la atención pero es posiblemente atribuible a la excentricidad y alejamiento de las vías marítimas y ser casi desconocidas. Su autor, el Dr. Arnoldo Canclini, actual Presidente del Instituto Malvinas e islas del Atlántico Sur ha reparado este vacío histórico y ha presentado este interesante tema, con su habitual capacidad como investigador histórico de la Patagonia, lo que está demostrado a través de las numerosas obras por él escritas. Es miembro correspondiente de la Academia Nacional de Historia por Tierra del Fuego.

Por su parte, el Lic. Carlos Pedro Vairo, actual Director

del Museo Marítimo de Ushuaia, proclama en la introducción: “Para mí y para el Museo Marítimo de Ushuaia es realmente un honor estar realizando esta publicación. Sabemos por experiencia personal que la valiosa recopilación de datos volcados en el presente trabajo resulta muy útil para la consulta de toda persona que trabaje en temas relacionados con la Antártida”. Esta aseveración demuestra un convincente esfuerzo por difundir la realidad de la acción de nuestro país en esa distante zona.

Vairo prosigue: “Por otro lado creo que debe ser tomada esta obra como un homenaje a todos aquellos hombres que navegaron la zona y especialmente a los que quedaron en las campañas anteriores realizando investigaciones, como también a la esforzada labor del Instituto Antártico Argentino y la Armada Argentina”.

Se trata de un tramo de la historia que aún no ha logrado despertar el interés público. Es un texto de historia aun cuando el concepto de “historia”, tal como se lo entiende habitualmente, no se aplica con claridad en este caso, ya que los hechos sucedidos en el lejano archipiélago no ofrecen una verdadera sucesión de causas y efectos, salvo en el breve período de su ocupación en las campañas argentinas; todo lo demás, antes y después, es meramente una sucesión de visitas y exploraciones que, reconocemos, no hacen que la lectura de sus menciones sea grata al lector común, que preferirá saltarlo. Pese a ello, no es posible dejar de considerarlo, aunque a veces parezca minucioso.

Por razones lógicas, dice Canclini, “hemos dado preferencia a esos actos de soberanía argentina realizados en medio de conversaciones con el Reino Unido acerca del futuro de toda la zona del Atlántico Sur, interrumpidos como consecuencia del conflicto de 1982, porque la presencia humana es la que da el verdadero sentido histórico”.

El libro se inicia con un capítulo de la descripción geográfica para continuar con el doble descubrimiento de James Cook y el ruso Thadeus von Bellingshausen, durante la época de los primeros descubrimientos desde Colón.

El origen geológico del archipiélago se remonta a cinco millones de años, cuando los continentes se separaron de la primitiva Pangea (2) y se conformó el arco antillano, la Tierra del Fuego, la Isla de los Estados, el banco Burwood, las rocas Aurora (Cormorán y Negra), las Georgias del Sur, las Sandwich y las Orcadas, para terminar en las Shetland del Sur y unirse con el continente blanco.

Las Sandwich resultaron muy poco frecuentadas y visitadas tan sólo por pescadores. De allí, el desconocimiento por muy eventuales asentamientos no permanentes y por la carencia de historia propia. Su riguroso clima desalentó los asentamientos y el propio Cook, cuando las descubrió, las definió como “tierras condenadas por la naturaleza a una eterna frigidez, que nunca sentirán el calor de los rayos solares, cuyo horrible y salvaje aspecto no tengo palabras para describir”.

Algunas islas son de carácter volcánico y se continúan registrando fenómenos que por Internet son difundidos por aquellos organismos de estudio a nivel mundial de las alteraciones de la placa tectónica (3).

Se manifiesta la ausencia total de mamíferos terrestres. Costas recortadas en playas que hacen difíciles los desembarcos.

Millones de pingüinos que impiden la vegetación y la turba están presentes en aquellas zonas sin nieve. Gran cantidad de témpanos y hielos marítimos con numerosos arrecifes rocosos dificultan la navegación.

Pero además el clima es terriblemente hostil por la convergencia antártica; siempre cubiertas de hielo o nieve. El tiempo es, en casi un 90%, desapacible. Sólo se comprueba un abundante krill, alimento futuro de la humanidad.

Se describe el largo silencio desde el descubrimiento que se prolongó durante más de un siglo y medio; nadie se ocupa de las islas. Salvo la rara presencia de foceros y balleneros, las islas fueron visitadas por el capitán norteamericano Benjamín Morrell que se hizo presente en 1822 y era un destacado conocedor de las tierras australes. Después de la firma del Tratado Antártico (1959), el Comandante de la Agrupación Naval Antártica de la Armada Argentina, Capitán de Navío DN Alicia E. Ogara, establece el refugio en isla Morell (1954-55) durante el Año Geofísico Internacional, se ocupa luego como el refugio Teniente Esquivel bajo la jurisdicción de la Gobernación de Tierra del Fuego e Islas del Atlántico Sur.

En el capítulo 4, Canclini relata acontecimientos de este refugio y en el capítulo 5 nos muestra la estación Científica Corbeta Uruguay mediante los testimonios

del personal que integró las dotaciones de la Armada Argentina. Esta última se instaló en 1976, erigiéndose una moderna estación para investigaciones.

Finalmente se describen los acontecimientos en la guerra de Malvinas y la captura de quienes ocupaban el destacamento que aportaba importante información científica de interés mundial, por lo que llama la atención determinar cuáles fueron las razones de los británicos para destruir con voladuras las modernas y eficientes instalaciones.

El autor, en sus conclusiones, formula una serie de precisiones a tener en cuenta para la política argentina en el campo de las relaciones internacionales, similares a los derechos de la Argentina sobre las Islas Malvinas, por sus antecedentes y la conveniencia desde el punto de vista económico, científico y estratégico.

Nos encontramos en una época en la que, gracias a los recursos técnicos para investigar el mar y sus profundidades, han surgido nuevos intereses y derechos en el control y otorgamiento de recursos en la Zona Económica Exclusiva aún indefinida y que está en discusión. La Argentina no puede ni debe estar ausente por la legitimidad de sus derechos.

Es un tema actual y urgente a resolver, que exige y nos obliga a actuar con firmeza y decisión y no renunciar a la soberanía de la escasa tierra de las islas Sandwich del Sur, sus extensos mares y su fondo. Como lo señala el autor, la opinión pública debe estar enterada y esta obra ayuda a brindar la ilustración necesaria acerca de los derechos adquiridos por la República Argentina. ■

(1)
Historiador; autor de Malvinas 1833, Darwin y los fueguinos; Leyendas de Tierra del Fuego; María, reina tehuelche; Julio Popper - quijote del oro fueguino; Los indios del Cabo de Hornos; Un solitario en Tierra del Fuego; Piedrabuena; Los cien años de Ushuaia.

(2)
Pangea (Pangaea) es el supercontinente formado por la unión de todos los continentes actuales que se cree que existió durante las eras Paleozoica y Mesozoica, antes de que los continentes que lo componían fuesen separados por el movimiento de las placas tectónicas y conformaran su configuración actual.

(3)
Placa tectónica o Placa litosférica es un fragmento de litósfera que se desplaza como un bloque rígido sin presentar deformación interna sobre la astenósfera de la Tierra.

Comentario del Capitán de Navío (R) Ricardo A. R. Hermelo



Los Buzos del Puerto de Mar del Plata

Verónica Elvira Iñurrieta

Segunda edición, 2007.

Editorial Martín. 417 páginas.

Lo curioso de esta obra consiste en que no se conoce la existencia de un libro de un autor argentino que haya investigado la historia de los buzos; Verónica E. Iñurrieta es buzo matriculado en la Prefectura Naval. Cursó estudios en la escuela N° 1 Pascua Mugaburu y en el colegio secundario Mariano Moreno; se recibió luego de profesora de Historia en el año 1989 en la Facultad de Humanidades de la Universidad Nacional de Mar del Plata y ejerce la docencia en cuatro establecimientos educativos.

Con el aporte de fuentes diversas de deportistas y profesionales.

Pero es digno de destacar que este libro fue seleccionado en Inglaterra, recibiendo el premio anual de 2006 "Art Bachrach Literat Award" (*) otorgado en

ese país por la sociedad británica The Historical Diving Society (HDS), premio que se le concedió por primera vez a un argentino y, por si eso fuese poco, mujer. Para recibirlo la autora asistió a la ceremonia anual de la sociedad mencionada.

La escritora, independientemente de la documentación que ha seleccionada sobre el tema, ha procurado y entrevistado a numerosos buzos, de la Armada y de otras instituciones con actividades de dicho rubro. No se trata de un manual de buceo sino que el eje central de la obras y los temas están íntimamente relacionados desde los comienzos de la actividad subacuática, conectando la evolución del buceo con la demanda portuaria, destacando las dificultades en los inicios y marcando los procesos históricos y las etapas del buceo en el mar, como lo menciona en el capítulo "Preparando la inmersión histórica..."

Describe la enseñanza del buceo en el ámbito estatal y naval y su evolución para, en definitiva, divulgar en qué consiste "ser buzo"; señala que en Mar del Plata se efectuaron tareas subacuáticas desde el siglo XIX.

La autora expresa que su deseo ha sido, a través de los nueve capítulos, recordar la historia del buceo en el puerto de Mar del Plata, tan importante y compleja como variada y polifacética. Tiene la intención de, continuar con la historia del puerto de dicho lugar en base a los numerosos barcos hundidos que existen en esa zona. Ha concertado numerosas entrevistas con buzos y sigue manteniendo hoy contacto con ellos. Verónica manifiesta que por lo general estos profesionales son remisos a hablar pero ha sabido, por su trato con ellos, captarlos para su causa como historiadora, y que hasta los visita y escucha cuando se enferman.

La entrega del premio, una pieza de cristal que tiene grabada la campana de buceo del astrónomo Halley, fue recibida por la homenajeada a bordo del buque *Elizabeth* mientras navegaba por el río Tamesis en la cena anual de la HDS de 2006. Es la primera vez que un libro sobre la historia de los buzos, sus sacrificios, trabajos y anécdotas se realiza desde Mar del Plata y trasciende las fronteras obteniendo un premio de jerarquía internacional. La entrega y la recepción estuvo a

(*)

El premio anual se otorga a quien edita una obra relacionada con el buceo y generalmente logra ser premiado un autor europeo vinculado a la actividad.

cargo del presidente de la HDS, Sir John Rawlins, el 21 de octubre de 2006 contando con la presencia del agregado naval a la Embajada Argentina en Londres, Capitán de Navío Carlos Castro Madero.

La obra abarca variados temas, entre los que se destacan:

- El primer buzo de Mar del Plata, Vicente Carboni.
- Los buzos que construyeron el puerto.
- El buceo salvamentista en la escuela de buceo durante las décadas 1920 y 1930.
- El buceo de salvamento en las décadas 1940-1960
- De los “gamma a los tácticos”.
- El buceo deportivo.
- El buceo de gran profundidad.
- Palabras e historias del CN Atilio Porretti.
- Artículo del TN Oscar Rumbo en *La Prensa* - 1934.
- La historia del buzo Chapaleo, el símbolo del buzo. ■



GARDEL+GUERRA PROPIEDADES

de Juan J. Gardel

Tasador, Martillero Público y Corredor Inmobiliario (Univ. de Morón)
IGJ Matrícula 45 Folio 10 Libro 80
C.U.C.I.C.B.A. Mat. 3210 Tomo I Folio 120

y Alejandra R. Guerra

COMPRA - VENTA - ALQUILERES
TASACIONES - ASESORÍA JURÍDICA

M. T. de Alvear 1665, 12° A, C1060AAE, CABA
Tel. 4816-1223 - Cel. 15 4405 8128
E-mail: gmasg@buscainmueble.com

